



Suzuki 300 ima dovoljno snage za sve zahtjeve

OSOBNJA KARTA

Dužina	7,64 m
Širina	2,74 m
Gaz	56 cm
Težina	2100 kg
Tank goriva	400 l
Tank vode	150 l
Broj osoba	7
Broj ležaja	3
Nosivost	1245 kg
Max. motor	350 KS
Max. težina motora	620 kg
Motor	Suzuki 300 KS
Kategorija	C
Proizvođač	Galeon, Poljska
Distributer	D Marine, Zagreb
Cijena bez motora i PDV-a	31.100 eura

preko sidra i ugaziti uz njegov nosač. Na vrhu pramca je manji podest, podignut na razinu mrtve bande, po sredini kanal u kojem su ugrađeni nosač sidra i niski vertikalni vinč, a sa svake strane po jedna portela, lijeva gavuna za konope, a desna lančanika.

Pramčana paluba je malo spuštена, tako da mrtva banda ima pristojnu visinu, a površina ispod vjetrobranskog stakla prati njegovu nakošenost, što se postavljanjem za to predviđenih jastuka iskoristilo za uzglavlje ležaja za sunčanje. Međutim, sigurnim i komotnim ležajem za sunčanje donekle se izgubilo na iskorištenosti kabine.

Kabina je izrađena u kontraštampi, a pramčani dio izveden kao izduženo V sjedalo s relativno velikim trapezastim stolom. Spuštanjem stola sjedala se povežu u izuzetno velik dupli ležaj. Međutim, paluba je u prednjem dijelu niska i za normalno sjedenje mogu se koristiti samo

dva krmena mjesta. Slobodan prostor ispod kokpita može biti korišten za još jedan pomoćni poprečni ležaj ili kao široka polica za odlaganje putnih torbi ili kutija s opremom.

Mala kuhinja

Dnevna osvjetljenost kabine je odlična. Ulaz je velika zakrivljena klizna stijenka od zatamnjenog pleksiglasa, a na svakom boku po jedan izduženi, također zatamnjeni, svjetlosni otvor i na svakom po jedan manji okrugli fineštrin. Možda bi radi boljeg prozračivanja ovdje dobrodošla i jedna portela, ali tada bi se izgubilo na jednostavnosti palube za sunčanje. Lijevo od ulaza je mini kuhinja sa svim elementima, a desno kabina WC-a. Ova kabina nema nikakav fineštrin već samo otvor za ventilaciju, ali ugrađen na svodu, ispod vjetrobranskog stakla i točno ispred kormilara.

Desno od ulaza je komandni pult i

nasuprot njemu dva čvrsta sjedala s visokom naslonima i osloncima za ruke. Sjedala su postavljena na robusnom bloku koji kokpit dijeli na dva dijela. Po sredini stražnje strane bloka je frižider, sa strana po jedan malo veći ormar za opremu, a na vrhu poklopac pod kojom su grill ploča i mali sudoper. Istina, da bi se poklopac mogao potpuno otvoriti i uglaviti, potrebno je prethodno prednjim sjedalima skinuti naslone.

Kod osmišljavanja novog modela sva koncentracija se usmjerava na bitne stvari, pa se često dogodi da se neki detalji previde. Jedan od takvih detalja na ovom modelu su portele gavuna u kokpitu i na krmenoj platformi. Naime, kako su na njih nalijepljene letvice tika, uglavnom se ne mogu potpuno otvoriti, a nemaju ni nikakav štoper koji bi ih zadržao podignutima. Inače, svaki slobodan prostor iskorišten je za neki gavun ili policu, uglavnom izvedene u kontraštampi.