



Praktični krmeni gavun



Spremnik goriva je od inoksa



Pripremljena je i za ribolovne ture



Kabina WC-a nije velika, ali je funkcionalna

### KONAČNA OCJENA

#### PLUS

Siguran  
Stabilan u plovidbi  
Manevarske sposobnosti  
Potencijal za razvoj više modela

#### MINUS

Nema šperun  
Nerazrađeni detalji  
Pozicija ručice motora  
Kompromisi zbog više namjena



Maritimne sposobnosti su besprijekorne

Krmena stijenka kokpita koja kokpit dijeli od zdenca motora izvedena je kao višenamjenski sklopivi sistem. Ovako složena daje relativno velik slobodan prostor na krmi. Rasklapanjem prednje strane i uglavljivanjem za to predviđenih jastuka na krmi se, neposredno nasuprot frižidera, formira udobno i komotno sjedalo. Podizanjem ploče sa stražnje strane dobije se velika radna površina za rezanje i pripremu ješke. Međutim, niti jedan utor ili okov nema nikakvu zaštitu za tunju koja preko njih prolazi.

*Galia 770* predviđena je za vanbrodske motore do 350 konjskih snaga, a mi smo za ovaj test imali novi *Suzuki 300*. Prostor za kormilara je dovoljno komotan, a pregled oko brodice odličan, međutim, jedan smo problem uočili odmah prilikom isplovljavanja. Elektronske komande za upravljanje motorom postavljene su tako da dosta vire s komandnog pulta, a na sjedalu je naslon za ruku fiksiran tako da je prostor između njih dosta uzak. U plovidbi to ne smeta, ali ako kormilar iz nekog razloga mora izaći prema desnom boku, vrlo lako može zapeti za ručicu i nesvjesno uputiti brodicu. Kontinuiranim podizanjem gasa do 3000 okretaja, kada

postigne 11 čvorova, brzina raste otprilike proporcionalno. Podizanjem još 500 okretaja brzina se gotovo udvostruči, a 30 čvorova postigne s 4500 okretaja. Brodica koju smo dobili za test namijenjena je iznajmljivanju, pa je motor radi zaštite plombiran na 5000 okretaja, te je maksimalna brzina na testu bila 33 čvora.

### Ravnomjerno ubrzanje

Ubrzava dosta ravnomjerno, bez velikog podizanja pramca, a punu brzinu postigne za pola minute. Ipak, najbolji dojam ostavili su stabilnost, manevarske sposobnosti i osjećaj sigurnosti u plovidbi.

Naglim startom u punom okretu opiše kružnicu promjera dužine brodice, a krmom se okrene gotovo u mjestu. Oštar manevar na velikim brzinama također prihvatiti odlično, blago se nagne na bok i bez ikakvih trzaja ili poskakivanja čvrsto drži zadani smjer. Jednako tako i kod nagle promjene iz puni lijevo u puni desno. Kompromisi kod osmišljavanja višenamjenske brodice su neizbježni i nose svoje mane, naročito na ovalnim brodicama. Ako se to želi izbjeći, tada ih je potrebno opremiti samo za određene namjene, a trup s ovakvim manevarskim sposobnosti za to može biti odlična baza.



Poslušna je u svim manevrima