



IDE(J)A ZA OBITELJ

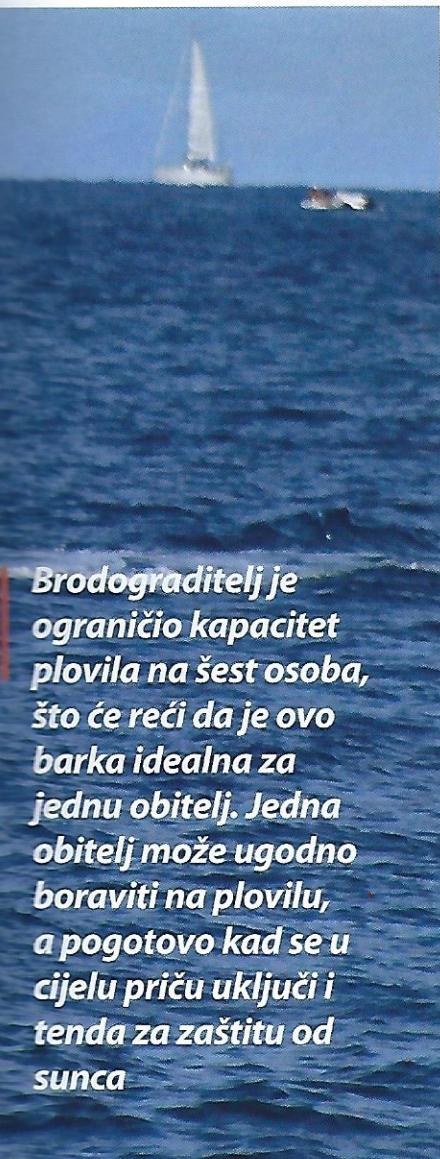
Tekst i foto: Krunoslav Mihić

Kada bismo pitali prosječnu obitelj koja planira nabavku obiteljske brodice za jednodnevne izlete kako bi izgledalo idealno obiteljsko plovilo vjerojatno bi opisali brodicu Idea 53, koju vam predstavljamo u ovom testu. A što je to tako posebno i važno što bi većina odabrala? Koji su to elementi koji utječu na izbor obiteljske brodice? Realno gledano, sve je manje onih koji

su spremni sporom barkom, kakvom pasarom do neke dalje lokacije. Razlog je jasan, sve je manje vremena za takve poduhvate. Blago onom tko može drugačije, blago onom tko može polako... Jači motor, da kažemo u nekom rasponu srednjega cjenovnog razreda, ali i potrošnje, od 40 do 70 KS uvjet je da brzina, ali i doplov budu u zadovoljavajućem rasponu ekonomične eksploatacije. Ponašanje na moru i sve

ono što to prati, poput brzine glisiranja i stabilnih zaokreta poželjne su osobine koje svaki skiper priželjkuje.

Na kraju nam ostaje uređenje, odnosno izvedba unutrašnjosti kao nešto što je osobni izbor. U cijeloj analizi odabira optimalnoga plovila to postaje vrlo individualna stvar. Svatko od nas ima neke druge prioritete i teško da ćemo se u svemu složiti. Na kraju će ipak izbor ovisiti o dogovoru ili pak kako



Brodograditelj je ograničio kapacitet plovila na šest osoba, što će reći da je ovo barka idealna za jednu obitelj. Jedna obitelj može ugodno boraviti na plovilu, a pogotovo kad se u cijelu priču uključi i tenda za zaštitu od sunca



KONZOLA

Donji dio konzole se na vodilicama može izvući iz kormilarnice do izlaza u kokpit čime je omogućeno upravljanje uz istovremeni rad sa ribolovnim alatima



NAJVEĆE

U spremište u pramčanoj klupi stanu svi jastuci i ostala oprema brodice



ZAOBLJENO

Odrezani pramac je zaobljen čime se dobila potrebita širina za pramčani prolaz i spremište konopa u njemu

TEHNIČKI PODACI

Duljina:	5,14 m
Širina:	2,02 m
Istisnina bez motora:	617 kg
Kategorija plovidbe:	C
Kapacitet:	6 putnika
Maks. snaga motora:	115 KS

CIJENA

Idea 53: 9.865,00 eura
(fco Zagreb + PDV)

ZASTUPA I PRODAJE

D Marin, Zagreb
Tel: 01/332-7455
<https://www.d-marine.com.hr>

se ono kaže "kako žena odluči". Nekome će biti važno sunčalište, nekome krmena klupa za druženje. Netko će tražiti i onu ribolovnu crtu i minimum opremljenosti u tom smjeru. Kada ne bi svatko tražio nešto drugo i kad bi nam se svima isto sviđalo i odgovaralo onda bi broj proizvođača, odnosno brodograditelja bio znatno manji, a ponuda slabija.

Plovilo Idea 53, koje smo po prvi puta vidjeli izloženo na ovogodišnjem sajmu nautike u Zagrebu, djelovalo nam je baš kao pravo obiteljsko plovilo,



SIGURNA BITVA

Odmicanjem od inoks ograde bitva je i dalje dostupna, ali se sada za nju ne može nikako zapeti

obiteljski fisherman koji može osigurati onaj optimum za dnevni boravak na moru. Brodica gliserskoga trupa financijski pristupačne eksplotacije, koju se može lako prevoziti i na manjoj prikolici, te pohraniti negdje gdje ne zahtijeva puno prostora, predstavlja zadovoljeni minimum sretne nautičke obitelji na Jadranu.

OPTIMALNA EKONOMIČNOST

Talijanski proizvođač Idea Marine iz Brindisia, koji proizvodi istoimene



S OBJE STRANE

Postaviti konzolu u sredinu sa širokim bočnim prolazima predstavlja optimalno rješenje za lakše kretanjem plovilom

brodice u ponudi ima četiri modela iz iste serije: Idea 53, Idea 58, Idea 58 WA i Idea 70. Na test najmanjeg

modela smo se odlučili jer predstavlja onu optimalnu nišu ekonomičnosti obiteljskoga fishermana. S motorima

od 40 KS ovaj fisherman lijepo plovi, a ono što je još i važnije stabilno se ponaša. Tome naravno doprinosi i dobro projektirani trup kojega odlikuje lijepa širina od čak 2 metra! Trup se u pramčanom dijelu otvara i tupastog je oblika, što daje dodatnu prostoriju, odnosno širinu u pramčanom dijelu. Na lagano zaobljenom pramcu zamišljen je ulaz na plovilo, naravno preko poklopca za pramčano spremište iz kojega je provedena inoks vodilica za sidro.

S obje strane prolaza diže se inoks ograda. Ograda kod ovakve brodice je viša nego kod sličnih plovila, što je pohvalno. Ovo izgleda sasvim u redu i dokaz je da se dodavanjem možda metar ili dva inoks cijevi može dobiti puno korisnija ograda, a da se istovremeno ne utječe na izgled plovila.

Dio koji treba spomenuti su pramčane bitve koje se nalaze na razmici i koje se nalaze dosta izvan ograda, što je sigurnosno idealno rješenje.

Uređenje pramčanoga prostora kokpita s kružnom klupom predstavlja logično rješenje koje maksimalno iskorištava prostor. Klupa u vrhu kokpita



DUPLA SKIPERSKA

Preklopni naslon na skipperskoj klupi daje mogućnost sjedenja tako da se okrenete prema krmenoj klupi



SPREMIŠTE

Prostoru pod skipperskom sjedalicom pristupa se kroz otvor na zadnjem dijelu



DOBRO OSMIŠLJENO

Jednostavnost konzole razbijena je dodavanjem police pod veliki panel za montažu instrumenata i plotera

je nešto dublja, dok je nešto uža na bokovima. To je osiguralo da se pod klupom nalazi veliko spremište. Da bi se poklopac spremišta lakše podigao opremljen je uljnim amortizerom. Pramčano spremište u klupi, osim za odlaganje opreme putnika i posade namijenjeno je i za spremanje jastuka koje bi bilo dobro skloniti od lošega vremena.

Prostor koji uključuje i prednju stranu upravljačke konzole, može se dodavanjem podnice pretvoriti u veliko sunčalište. Ako bismo se vratili na početak članka, ovo bi bio jedan od razloga zašto bi Idea 53 bilo idealno plovilo za dnevne obiteljske izlete.

PREDNOST CENTRALNE KONZOLE

Sve je manje obiteljskih glisera s pramčanom palubom i vjetrobranskim staklom koje se proteže preko cijele širine. Razlog je vrlo jednostavan. Otežano kretanje koje traži preskakivanje preko vjetrobrana i nestabilnost pri stajanju na palubi istisnuli su klasične glisere. Brodice s centralnim konzolama postale su svojevrstan standard u ovom razredu opremljenosti i duljina, i to iz vrlo jednostavnog razloga. Smještanjem upravljačke konzole, odnosno skipera u centralni prostor, skiperu se dala mogućnost da lako dode i do vrha pramca i do krme radi priveza. Centralna



KUDA SA STVARIMA

Ono što ne stane u polici na konzoli može se odložiti u spremište u donjem dijelu konzole



STROGO NAMJENSKI

Lagano zakošen podium na konzoli služi montaži panela s prekidačima i osiguračima



KRMENA KLUPA

Brodska baterija i spremnik goriva zauzimaju dio spremišta pod krmnom klupom. Ostatak je slobodan za odlaganje stvari



PRISTUP KRMNI

Od krmene klupe je uzeto upravo kolika je širina krmene platforme

pozicija, koja je kod ove brodice i povиена, daje dobru preglednost po horizontu. S obje strane konzole je komotni bočni prolaz jednake širine, ali ostalo je dovoljno prostora i za samu konzolu, odnosno ugradnju komandi, instrumenata i ostalog.

Ergonomski konzola nudi jedan veliki zakošeni, lako vidljivi panel na kojega stanu i instrumenti motora i središnji ploter. Na ovom panelu nije potrebno planirati mjesto za ploču s prekidačima i osiguračima. Za nju postoji namjenska površina na lijevoj strani konzole. Isto je i s polugom snage koja se montira desno od kola kormila.

Mobilni telefon ili naočale možete odložiti u polici pod vjetrobranskim staklom, no ukoliko se radi o nekom većem predmetu onda ćete se morati sagnuti do većeg spremišta u dnu konzole.

Skiperska sjedalica je opremljena preklopnim naslonom, tako da se može sjediti okrenut u smjeru plovidbe, ali i prema krmni prima dvije odrasle osobe. Kako je konzola povиena, tako je i njena visina trebala to pratiti. Sjedenje za konzolom mogli bismo opisati kao povišeno sjedeće. Kako i kod najduljih plovidbi ovakvo sjedenje ne može trajati duže od jednog ili dva

sata, tako ne bi trebalo biti problema s neugodom uzrokovanim upravljanjem u polusjedećem položaju.

GDJE KUĆA NIJE TIJESNA...

Kokpit Idee 53, a moramo naglasiti da govorimo o brodici od pet metara, ne može ponuditi više od pramčanog sunčališta, centralne konzole i krmene kluge. Uspoređujući sa sličnim plovilima ovdje je prednost širina od 2,02 metra, te dosta visoke bočne stranice. Ako baš uspoređujemo, pramčano sunčalište je dobilo malo više prostora od krmene kluge, no preklapanjem skiperske sjedalice društvu koje sjedi na krmenoj



Skiperska sjedalica je opremljena preklopnim naslonom, tako da se može sjediti okrenut u smjeru plovidbe, ali i prema krmi prima dvije odrasle osobe

Klupi mogu se pridružiti čak dvije osobe, što je sasvim u redu. Tu se nalazi još jedno spremište koje je iskorišteno za brodske baterije i spremnik goriva. Ostatak je naravno slobodan za odlaganje brodske opreme.

Krmena klupa ne proteže se u potpunosti od boka do boka, već joj je uzet jedan dio za potrebe prolaza na krmenu platformu. Umjetna tikovina kojom su pokriveni prolaz i krmene platforme ugodne su za stajanje. U jednu od platformi je dodan upust u koji se preklapaju ljestve za izlazak iz mora.

Bitve na krmi postavljene su dosta nisko i treba se dosta sagnuti za privez. Kad bi se bitve postavile više prema kokpitu bilo bi moguće lakše raditi s bitvama, i to direktno iz kokpita.

Brodograditelj je ograničio kapacitet plovila na šest osoba, što će reći da je ovo barka idealna za jednu obitelj. Jedna obitelj može ugodno boraviti na plovilu, a pogotovo kad se u cijelu priču uključi i tenda za zaštitu od sunca.

PLOVIDBA

Spomenuli smo visoke bočne stranice i zatvoreni kokpit, što je vrlo

dobro rješenje za sve, a pogotovo za sigurnost najmlađih.

Osim ugodnog boravka na plovilu sigurna i stabilna plovidba predstavlja najvažniji aspekt obiteljske brodice. Idea 53 može relativno brzo ploviti i s jako slabim motorima, naravno, ako ju ne prekrcavamo teretom. Plići gaz pomaže joj u tome, no to za sobom povlači malo proklizavanja kod oštrel zaokreta. Maksimalnu snagu od 115 KS koliko je projektant deklarirao, trup može dobro podnijeti, ali to može biti zamijenjeno i s motorom od 70-ak konja s kojim se u krstarenju postiže solidnih 20-ak čvorova, dok na punim okretajima, ovisno o opterećenju potegne i nešto malo ispod 30 čvorova.

Racionalnim izborom, odnosno investiranjem u ovaku brodicu koja će nam u kombinaciji s nekim motorom srednje snage dugo koristiti, predstavlja dugoročno održivo rješenje. Za kraj ćemo navodima s početka ovoga testa o lakoći upravljanja, transportiranju i smještaju cijele obitelji, dodati i onaj financijski dio u kojem će kazaljka goriva malo sporije padati prema minimumu, što zna biti čest slučaj kod sličnih plovila. **EN**



OČEKIVANO

S obje strane motora i zdenca motora su krmene platforme. U lijevu je dodan upust u kojega se preklapaju ljestve za izlazak iz mora